

Přepravní podmínky – účinnost od 16.12.2014

PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY PRO CESTUJÍCÍ A ZAVAZADLA V LETECKÉ DOPRAVĚ SKUPINY TRAVEL SERVICE

O OBSAH

- [1 DEFINICE POJMŮ](#)
- [2 POUŽITELNOST](#)
 - 2.1 Obecně
 - 2.2 Pronájmy (charterové lety)
 - 2.3 Porušení zákona
 - 2.4 Podmínky přesahující předpisy
 - 2.5 Zvláštní ustanovení pro lety do/ze Spojených států amerických
- [3 LETENKY](#)
 - 3.1 Obecná ustanovení
 - 3.2 Platnost letenky
 - 3.3 Pořadí kupónů
 - 3.4 Jméno dopravce
- [4 JÍZDNÉ A POPLATKY](#)
 - 4.1 Obecně
 - 4.2 Přerušení cesty
 - 4.3 Daně a poplatky
 - 4.4 Placení jízdného
- [5 REZERVACE](#)
 - 5.1 Požadavky na rezervace
 - 5.2 Osobní údaje
- [6 Odbavení na letišti](#)
 - 6.1 Obecně
 - 6.2 Minimální časy pro odbavení
 - 6.3 Odpovědnost
 - 6.4 Přidělení míst v letadle
- [7 POVINNOSTI CESTUJÍCÍCH PŘI LETECKÉ DOPRAVĚ](#)
- [8 POVINNOSTI DOPRAVCE PŘI LETECKÉ DOPRAVĚ](#)
- [9 VYLOUČENÍ Z PŘEPRAVY](#)
 - 9.1 Právo vyloučit z přepravy
- [10 PODMÍNEČNÉ PŘIJETÍ K PŘEPRAVĚ](#)
- [11 PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH SE ZVLÁŠTNÍMI POTŘEBAMI](#)
 - 11.2 Přeprava cestujících s omezenou pohyblivostí
 - 11.3 Přeprava cestujících s asistenčním psem
 - 11.4 Přeprava těhotných žen
 - 11.5 Přeprava dětí ve věku do 2 let
 - 11.6 Nedoprovázené děti
- [12 ZAVAZADLA](#)
 - 12.1 Obecně
 - 12.2 Nezapsaná zavazadla
 - 12.3 Zapsaná zavazadla
 - 12.4 Zavazadla přepravovaná za zvláštních podmínek
 - 12.5 Nadměrná zavazadla
 - 12.6 Přeprava živých zvířat
 - 12.7 Kontrola zavazadel
 - 12.8 Vyzvednutí zavazadel
 - 12.9 Reklamace zavazadel
- [13 LETOVÝ ŘÁD A NEPRAVIDELNOSTI](#)
 - 13.1 Letový řád
 - 13.2 Nepravidelnosti v letecké dopravě

- [14 REFUNDACE](#)
 - 14.1 Refundace letenek na pravidelných letech SmartWings
 - 14.2 Refundace letenek na charterových letech
 - 14.3 Osoba oprávněna k refundaci letenky
 - 14.4 Měna
 - 14.5 Právo odmítnout vyplacení refundace
- [15 CESTOVNÍ NÁLEŽITOSTI](#)
 - 15.1 Obecně
 - 15.2 Celní a bezpečnostní prohlídka
- [16 ODPOVĚDNOST DOPRAVCE ZA ŠKODU](#)
 - 16.1 Obecně
 - 16.2 Odpovědnost dopravce a rozsah náhrady škody
 - 16.3 Omezení odpovědnosti dopravce za škodu
- [17 ZPŮSOB A LHŮTY REKLAMACÍ](#)
 - 17.1 Způsob reklamace
 - 17.2 Reklamační lhůty
- [18 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ](#)
 - 18.1 Platnost a účinnost

1 DEFINICE POJMŮ

- Skupinou Travel Service se rozumí Travel Service a.s, Travel Service Slovensko s.r.o, Travel Service Kft. A Travel Service Polska Sp. z o.o.
- Smart Wings se rozumí obchodní značka pravidelných letů Skupiny Travel Service.
- „Callcentrum“ je organizační jednotka dopravce sloužící k telefonickému zpracování požadavků zákazníků.
- „Cestující“ znamená jakoukoli osobu, s výjimkou členů posádky, dopravovanou v letadle se souhlasem dopravce.
- „Dny“ znamenají kalendářní dny zahrnující všech sedm dnů v týdnu; předpokládá se, že pro účely oznámení se nepočítá den, ve kterém bylo oznámení odesláno; a pro účely určení trvání platnosti se nezapočítá den, ve kterém byla letenka vydána nebo let zahájen.
- „Dohodnutými místy zastávek“ se rozumějí místa odletu a místa určení, uvedená na letence nebo letových řádech dopravce jako plánovaná místa zastávek na trase cestujícího.
- „Doprovce“ znamená leteckého dopravce vydávajícího letenku a všechny letecké dopravce, kteří v jejím rámci dopravují nebo se zavázali dopravit cestujícího a jeho zavazadla.
- „Hromadná letenka (Master ticket)“ – seznam cestujících v elektronické podobě, podle kterého se provádí doprava cestujícího a přeprava jeho zavazadel.
- „Identifikační útržek zavazadlového lístku“ je ta část zavazadlového lístku, která je předána cestujícímu při odbavení zavazadel pro účely identifikace a případné reklamace.
- „IATA“ znamená International Air Transport Association – Mezinárodní sdružení leteckých dopravců.
- „ICAO“ znamená International Civil Aviation Organization – Mezinárodní organizace pro civilní letectví.
- „Kupón pro cestujícího nebo stvrzenka pro cestujícího“ znamená tu část letenky vydanou dopravcem nebo jménem dopravce, která je takto označena a kterou si má s konečnou platností ponechat cestující.
- „Letecký přepravní řád“ znamená Vyhlášku ministerstva dopravy ze dne 14. března 1996, o leteckém přepravním řádu, v platném znění, či pozdější právní předpis vyhlášku nahrazující.
- „Letenka / elektronická letenka / potvrzení cesty“ znamená doklad vystavený dopravcem nebo jeho agentem cestujícímu, podle kterého se provádí doprava cestujícího a přeprava jeho zavazadel.
- „Letový kupón“ znamená tu část papírové letenky, ve které jsou uvedena jednotlivá místa, mezi kterými je cestující oprávněn být přepravován.
- „Nadměrné zavazadlo“ je zavazadlo, jehož váha nebo rozměry překračují stanovené limity, ale jsou dle přepravních podmínek dopravce přijatelné k přepravě.
- „Nezapsané zavazadlo“ (kabinové) znamená zavazadlo, které si cestující může vzít s sebou do kabiny letadla a po celou dobu cesty se o ně sám stará.
- „Pátrání“ – proces pátrání po nedoručených zavazadlech, které provádí dopravce.
- „Poplatek z prohlášené hodnoty“ je poplatek vycházející z celkové hodnoty zavazadla prohlášené cestujícím před odletem.

- „Prohlášená hodnota“ je prohlášená hodnota zavazadla (včetně jeho obsahu), která představuje vyšší hodnotu, než je limit odpovědnosti dopravce.
- „Provozní příručka dopravce“ je příručka dle ustanovení OPS 1.200 Nařízení komise (ES) č. 859/2008, ve znění pozdějších předpisů.
- „Předpisy dopravce“ znamenají pravidla jiná než tyto podmínky, vydaná dopravcem a platná v den vydání letenky, týkající se dopravy cestujícího anebo zavazadel a budou zahrnovat i aplikovatelné platné tarify.
- „Přerušeni letu“ znamená záměrné přerušeni cesty cestujícím v bodě mezi místem odletu a místem určení, které bylo předem odsouhlaseno dopravcem.
- „Reklamace“ znamená písemný požadavek na odškodnění při nedodrženi podmínek přepravní smlouvy leteckým dopravcem.
- „Škoda“ zahrnuje smrt, zranění, zpoždění, částečnou ztrátu nebo jinou škodu jakékoli povahy vzniklou dopravou či ve spojení s dopravou nebo dalšími službami vedle toho plněnými dopravcem.
- „SDR“ (Special Drawing Rights – zvláštní práva čerpání) – znamená mezinárodní měnovou jednotku definovanou Mezinárodním měnovým fondem.
- „Úmluva“ znamená kteroukoliv z následujících úmluv:
 - Úmluva o sjednocení pravidel týkajících se mezinárodní letecké přepravy, podepsaná ve Varšavě 12. října 1929 (dále jen Varšavská úmluva)
 - Varšavská úmluva doplněná v Haagu 28. září 1955
 - Varšavská úmluva doplněná Doplnčkovým protokolem č. 1 v Montrealu v roce 1975
 - Varšavská úmluva doplněná v Haagu v roce 1955 a Doplnčkovým protokolem č.2 v Montrealu v roce 1975
 - Varšavská úmluva doplněná v Haagu v roce 1955 a Doplnčkovým protokolem č.3 v Montrealu v roce 1975
 - Úmluva sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem ze dne 18. září 1961 sjednaná v Guadalajaře
 - Úmluva sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě ze dne 28. května 1999 sjednaná v Montrealu
 - Tokijská úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letounu ze dne 14. září 1963, ve znění Vyhlášky č.102/84 Sb.
- „Zavazadlo“ znamená takové předměty a jiné osobní vlastnictví cestujícího, které jsou nezbytnou a přiměřenou součástí jeho oblečení, osobních potřeb a jeho pohodlí či komfortu v souvislosti s cestou. Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje to jak zapsaná, tak nezapsaná zavazadla cestujícího.
- „Zavazadlový lístek“ je identifikační štítek pro každou část zapsaného zavazadla.
- „Zapsané zavazadlo“ znamená zavazadlo, které je po dobu letu uloženo v zavazadlovém prostoru letadla a na které dopravce vystavil zavazadlový lístek.
- „Osobou se zdravotním postižením“ nebo „osobou s omezenou schopností pohybu a orientace“ se rozumí osoba, jejíž pohyblivost je při použití dopravního prostředku snížena v důsledku jakéhokoliv tělesného postižení (smyslového nebo pohybového, trvalého nebo dočasného), mentálního postižení nebo nezpůsobilosti nebo jakékoli jiné příčiny zdravotního postižení nebo věku a jejíž stav vyžaduje, aby jejím potřebám byla věnována odpovídající pozornost a byly jim přizpůsobeny služby, které jsou poskytované všem cestujícím (podle Nařízení (ES) č. 1107/2006 EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze dne 5. července 2006 o právech osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace v letecké dopravě, Článek 2 a))

2 POUŽITELNOST

2.1 Obecně

- a) Přepravní podmínky pro cestující a zavazadla v letecké dopravě (dále jen „podmínky“) se vztahují na veškerou pravidelnou a nepravidelnou vnitrostátní a mezinárodní dopravu cestujících a zavazadel, kterou provádí Travel Service Group. (dále jen „doprovce“), včetně služeb s touto dopravou a přepravou souvisejících.
- b) Tyto Podmínky platí současně i pro pravidelné lety dopravce provozované pod obchodním označením SmartWings (dále jen „pravidelné lety SmartWings“).

- c) V případě nepravidelné dopravy cestujících a zavazadel jsou tyto podmínky závazné, pokud charterová smlouva o nepravidelné přepravě a/nebo letenka nepravidelného letu nestanoví jinak.
- d) Pokud se na dopravě cestujícího podílí cizí dopravce, mohou na lince provozované cizím dopravcem platit odlišné přepravní podmínky.
- e) Tyto podmínky se také uplatňují u dopravy zdarma a za snížené jízdné s výjimkou těch případů, kdy dopravce stanovil ve svých předpisech nebo v příslušných smlouvách, osvědčeních nebo letenkách jinak.

2.2 Pronájmy (charterové lety)

- a) Pokud se doprava provádí v souladu se smlouvou o pronájmu (dále jen „charterové lety“), tyto podmínky se uplatňují v plném rozsahu, pokud ve smlouvě o pronájmu není stanoveno jinak.

2.3 Porušení zákona

- a) Tyto Přepravní podmínky jsou použitelné, pokud nejsou v nesouladu s Úmluvou, použitelným právem, opatřeními vlády, směrnicemi anebo požadavky, které nemohou být zrušeny dohodou smluvních stran, přičemž taková Úmluva, právo, opatření vlády, směrnice anebo požadavky, nastane-li takový případ, jsou nadřazené těmto podmínkám.
- b) Pokud je jakékoliv ustanovení těchto Přepravních podmínek neplatné podle jakéhokoliiv použitelného práva, ostatní ustanovení však zůstanou nedotčeny.

2.4 Podmínky přesahující předpisy

- a) V případě nesouladu mezi těmito Podmínkami a předpisy dopravce mají prioritu tyto Podmínky.

2.5 Zvláštní ustanovení pro lety do/ze Spojených států amerických

- a) Články 4.3a), 12.3m), 12.3o), 12.8d), 16.3h), 16.3i), 16.3j) těchto Podmínek se neuplatní na lety do a z USA.

3 LETENKY

3.1 Obecná ustanovení

- a) Letenka tvoří důkaz *prima facie* o uzavření a podmínkách dopravní smlouvy mezi dopravcem a cestujícím, pokud nebude prokázán opak.
- b) Dopravce přijme k dopravě pouze osobu s platnou letenkou nebo s dokladem, který potvrzuje platbu za letenku, vystaveným dopravcem nebo jeho agentem na daný let.
- c) Cestující dále není oprávněn k tomu, aby byl přepraven, je-li předkládaná letenka poškozena nebo ztracena nebo jsou-li údaje v letence obsažené nečitelné, nebo jestliže byla změněna někým jiným než dopravcem nebo jeho pověřeným zástupcem.
- d) V případě, kdy cestující zjistí, že letenku ztratil nebo mu byla odcizena, může mu být náhradou za ztracenou nebo odcizenou letenku vystaven duplikát původního dokladu. V takovém případě je cestující povinen uhradit dopravci náklady spojené s vystavením duplikátu a dále se písemně zaručit, že uhradí dopravci případné škody a ztráty, které by mohly vzniknout zneužitím původního ztraceného dokladu.
- e) Letenka je nepřenosná. Pokud letenku předloží někdo jiný než osoba oprávněná k přepravě nebo k vrácení peněz v souvislosti s letenkou, dopravce není odpovědný oprávněné osobě, pokud v dobré víře přepraví osobu předkládající letenku nebo převede peníze v souvislosti s letenkou ve prospěch takové osoby.

3.2 Platnost letenky

- a) Letenka platí 1 rok ode dne nastoupení prvního úseku cesty, nebo jestliže nebyl použit ani jeden z letových kupónů, 1 rok od vystavení letenky. Podmínky zakoupeného jízdného mohou omezit dobu použitelnosti letenky v letecké dopravě.

3.3 Pořadí kupónů

- a) Cestující musí na požádání dopravce nebo jiných oprávněných orgánů předložit letenku (nebo doklad, který potvrzuje platbu za letenku, vystavený dopravcem nebo jeho agentem), a odevzdat příslušné letové kupony (nebo potvrzení dopravce, nahrazující tyto kupóny) dopravci. Letové kupony musí být použity v pořadí uvedeném na kuponu letenky pro cestujícího. Cestující musí mít u sebe po celou dobu cesty letenku (nebo doklad, který potvrzuje platbu za letenku, vystavený dopravcem nebo jeho agentem) se všemi letovými kupony, které ještě neodevzdal dopravci nebo potvrzení dopravce, nahrazující tento kupon. V případě použití hromadné letenky, elektronické letenky či potvrzení cesty je cestující odbaven na základě elektronického seznamu cestujících a platí zde zvláštní postupy dopravce.

3.4 Jméno dopravce

- a) Jméno dopravce může být na letence uvedeno zkratkou.

4 JÍZDNÉ A POPLATKY

4.1 Obecně

- a) Sazby jízdného jsou použitelné pro přepravu z letiště v bodě odletu na letiště v bodě příletu, pokud není výslovně stanoveno jinak. Pro přepravu, na kterou se vztahují tyto Podmínky, jsou závazné sazby jízdného vyhlášené dopravcem jako platné v den zaplacení letenky. Jestliže mezi dvěma místy nebylo uveřejněno jízdné, použije se kombinované jízdné.
- b) Cena jízdného potvrzená při rezervaci platí pouze pro přepravu z letiště místa odletu na letiště v místě určení, pokud není výslovně stanoveno jinak. V cenách není zahrnuta pozemní přeprava mezi jednotlivými letišti ani přeprava mezi letišti a městskými terminály. Jestliže cestující chce změnit svůj let nebo jakoukoliv část svého cestovního plánu, je možné, že mu budou naúčtovány další poplatky.
- c) Přerušování cesty je možné pouze tehdy, umožňují-li to podmínky příslušného tarifu. Přerušování cesty musí být vyznačeno v letence.

4.2 Přerušování cesty

- a) Přerušování cesty je výlučně možné, pokud to umožní podmínky jízdného. Přerušování cesty musí být vytištěno na Letence.
- b) Dopravce si vyhrazuje právo učinit dodatečná, neplánovaná mezipřistání z důvodu nezbytného technického přistání anebo jiných mimořádných okolností.

4.3 Daně a poplatky

- a) Jakékoliv daně anebo poplatky, které mohou být stanoveny vládou anebo jiným úřadem anebo správou letiště, jakož i poplatky za jiné služby anebo dodatečné zařízení, jsou splatné cestujícím při zakoupení letenky společně se sazbami jízdného anebo poplatků splatné dopravci, pokud není stanoveno nařízením dopravce jinak. V případě změny podmínek dohody o přepravě, např. změna dopravce, směrování anebo datumu přepravy, na žádost anebo pochybením cestujícího, jsou vypočteny a vybrány použitelné daně a poplatky, které jsou splatné dopravci. V případě změny výše tax a poplatků v době mezi vystavením letenky a začátkem cesty, bude příslušný rozdíl dodatečně vybrán nebo vrácen.

4.4 Placení jízdného

- a) Jízdné se platí v hotovosti či bezhotovostně v měně přijímané dopravcem v souladu s devizovými předpisy příslušné země. Jestliže se jízdné platí v jiné měně, než ve které je publikováno, provede se přepočít podle směnného kurzu používaného dopravcem.

5 REZERVACE

5.1 Požadavky na rezervace

- a) Rezervaci(e) každého cestujícího dopravce zaznamenává. V případě rezervací provedených prostřednictvím internetu nebo Callcentra zašle dopravce na požádání cestujícímu elektronickou poštou před odletem(y) písemné potvrzení o rezervaci(cích). Pokud rezervace provádějí agenti dopravce, cestující kontaktuje tyto agenty.
- b) Na některé ceny dopravce se mohou vázat podmínky omezující nebo vylučující právo cestujícího na změnu nebo zrušení rezervací.
- c) Dopravce může zrušit rezervaci cestujícího, který nezaplatil za letenku.

5.2 Osobní údaje

- a) Pro účely rezervace, cestující bere na vědomí, že dopravci a příslušným úřadům poskytuje jeho/její osobní údaje pro tyto účely: rezervace, pořízení letu, poskytnutí doplňkové služby, jako například rezervace hotelu a pronájem auta, vytvoření a poskytnutí speciálního servisu, jako například speciálního zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, usnadnění imigračních a vstupních formalit a informace vztahující se k cestě.
- b) V rozsahu definovaném použitelnými právními ustanoveními, cestující vysloveně zplnomocňuje dopravce, ukládat údaje za tímto účelem, použít je a předávat svým kancelářím, zplnomocněným zástupcům a jiným dopravcům anebo dodavatelům uvedených služeb.
- c) Dopravce je oprávněn poskytnout osobní údaje cestujících třetím osobám v případě, že byla způsobena škoda jiným cestujícím anebo byli zraněni jiní cestující.
- d) Bez předchozího souhlasu cestujícího, jeho/její osobní údaje nejsou používány k marketingové činnosti.

6 Odbavení na letišti

6.1 Obecně

- a) Cestující je povinen dostavit se k odbavení včas, nejpozději však do doby stanovené dopravcem, uvedené v článku 6.2 těchto Podmínek.
- b) V případě přepravy dle článku 2.2 těchto Podmínek (charterové lety) objednavatel letu odpovídá dopravci za včasné dostavení se cestujících k odbavení letu dle článku a).
- c) Přeprava cestujícího dopravcem se může uskutečnit za podmínky předložení kompletních a platných cestovních dokladů společně s občanským průkazem/cestovním pasem/vízem nebo jiného náhradního dokumentu v případě ztracených originálních dokladů. Předložení vhodného průkazního dokumentu (zápis v pase výchovou pověřené osoby popř. průkaz dítěte) je rovněž platné pro děti a pro batolata.
- d) Dopravce je oprávněn odmítnout přepravu, pokud vstupní předpisy cílového státu nebudou splněny nebo pro zemi specifické přepravní doklady (např. víza)/průkazy nebudou moci být předloženy. V případě přepravy dle článku 2.2 těchto Podmínek (charterové lety) do zemí mimo Schengenský prostor je dopravce oprávněn odmítnout přepravu i v případě, kdy cestující, v době odletu do země mimo Schengenský prostor, nesplňuje vstupní požadavky pro návrat do země letiště odletu, pokud je takovou cílovou zemí mimo Schengenský prostor vyžadována jako vstupní podmínka potvrzená zpáteční rezervace.
- e) Cestující musí být nejpozději v čase uvedeném na palubní vstupence jako čas nástupu do letadla připraven k nástupu do letadla a nacházet se (s platnou palubní vstupenkou) v nástupním prostoru/u nástupní brány svého letu. Pokud čas nástupu do letadla není uveden na palubní vstupence, musí se cestující nacházet v nástupním prostoru/u nástupní brány svého letu nejpozději 20 minut před odletem.

- f) Pokud se po odbavení cestující nedostaví ke vchodu letadla a z tohoto důvodu je let zpožděn kvůli nutnosti vyložit zapsané zavazadlo, cestující je povinen nést veškeré z toho vyplývající náklady a výlohy.
- g) Přesné odletové časy jsou uvedeny na letence / příslušném potvrzení o rezervaci.

6.2 Minimální časy pro odbavení

- a) U letů na krátké a střední vzdálenosti (až do 5.000 km) se cestující, aby mohl nastoupit zaknihovaný let, musí přihlásit u odbavovací přepážky k získání palubní vstupenky nejpozději 40 minut před odletem.
- b) U dálkových letů (nad 5.000 km) se cestující, aby mohl nastoupit zaknihovaný let, musí přihlásit u odbavovací přepážky k obdržení palubní vstupenky minimálně 60 minut před odletem.

6.3 Odpovědnost

- a) Dopravce se zříká jakékoliv odpovědnosti za škodu, které vznikla cestujícím v souvislosti s nesplněním cestujícím povinností dle článku 6.1 těchto Podmínek.
- b) Pokud dopravci vzniknou vícenáklady, které souvisí s nedodržením výše uvedených povinností dle článku 6.1 (např. nesplnění celních a pasových předpisů země odletu nebo příletu, náklady na deportaci cestujících, náklady účtované státními orgány země související s nedodržením zákonů země odletu nebo příletu, zpoždění letu v důsledku opožděného příchodu cestujících do nástupního prostoru/nástupní brány apod.), bude dopravce tyto vícenáklady vymáhat na cestujícím.

6.4 Přidělení míst v letadle

- a) Dopravce nezaručuje, že bude cestujícímu přiděleno v letadle požadované místo. Místa v letadle jsou potvrzena na palubní vstupence a jsou zpravidla přidělována cestujícím dle pořadí u přepážky odbavení.

7 POVINNOSTI CESTUJÍCÍCH PŘI LETECKÉ DOPRAVĚ

- a) Cestující je povinen před zakoupením letenky a před nástupem do letadla na vyzvání pracovníka dopravce nebo státních orgánů prokázat svoji totožnost a předložit příslušné cestovní doklady, případně zodpovědět otázky bezpečnostního charakteru, nebo poskytnout oprávněným státním orgánům požadované osobní údaje. Na základě vládního nařízení může být od dopravce požadováno poskytnutí údajů o cestujících nebo zpřístupnění těchto údajů.
- b) Při koupi letenky nebo rezervaci letenky prostřednictvím cestovní kanceláře je cestující povinen informovat leteckého dopravce o svých zdravotních potížích, které by mohly zkomplikovat jeho přepravu nebo negativně ovlivnit průběh letu.
- c) Cestující je povinen podrobit se bezpečnostní kontrole prováděné úřady anebo pověřenými institucemi a umožnit kontrolu jeho zapsaného a nezapsaného zavazadla.
- d) Cestující je povinen zúčastnit se celní kontroly jeho zapsaného a/nebo nezapsaného Zavazadla. Dopravce není odpovědný za žádné ztráty anebo škody způsobené cestujícím, které mohou vzniknout během prohlídky anebo v důsledku nedodržení tohoto požadavku.
- e) V souladu s použitelnými mezinárodními nařízeními, cestující nesmí převážet v jeho nezapsaném zavazadle předměty, materiály a látky uvedené na seznamu zakázaných položek (viz. článek 12.2) a v příslušných právních normách dotčené země. Tyto položky musí být umístěny v zapsaném zavazadle. V jiném případě je cestující před letem povinen je vyjmout a není oprávněn je obdržet zpět (takové položky jsou zabaveny odborně způsobilými úřady). Dopravce vylučuje jakoukoliv odpovědnost za škody způsobené položkami zabavenými z bezpečnostních důvodů.
- f) Látky nebezpečné povahy (výbušniny a střelivo, hořlaviny, žíraviny, stlačené plyny, jedy nebo toxické a infekční materiály, okysličující látky, radioaktivní materiál, magnetický materiál a ostatní nebezpečné zboží) lze přepravovat až na výjimky pouze jako zboží na letecký nákladní list za zvláštních přepravních podmínek.
- g) Cestující je povinen zachovávat opatrnost přiměřenou povaze leteckého provozu a dbát pokynů dopravce (jeho zaměstnanců nebo zástupců) zejména při:
 - odbavování, shromažďování a pohybu v prostorách pro cestující,
 - nastupování a vystupování z letadla,

- ukládání oděvů a nezapsaných (kabinových) zavazadel v letadle.
- h) Cestující je povinen zdržet se jednání, které by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost letecké dopravy, rušit nebo obtěžovat ostatní cestující nebo být příčinou jejich stížností, bránit řádnému výkonu povinností pracovníků dopravce, poškodit majetek dopravce nebo cestujících, zdržet se nadměrného používání alkoholu na palubě letadla.
- i) Cestující je povinen za letu nepoužívat dopravcem stanovená přenosná elektronická zařízení, která svým provozem mohou negativně ovlivnit funkce a provoz elektronických přístrojů a zařízení letadla. Porušení tohoto zákazu může být trestáno pokutou až do výše 2.000,- EUR.

Přenosná elektronická zařízení, která mohou být používána během celého letu:

- Lékařské přístroje nutné k podpoře fyziologických funkcí (kardiostimulátory, naslouchadla)
- Elektronické hodinky
- Fotoaparáty
- Audio a video přehrávače
- CD, DVD, MP3 přehrávače
- Elektrické holicí strojky
- Přijímače GPS
- TV přijímače
- Radiové přijímače
- Kalkulátory

Přenosná elektronická zařízení, která mohou být používána pouze v režimu airplane/flight (mobilní připojení je vypnuto):

- Mobilní telefony
- Tablety
- Elektronické čtečky
- Přenosné elektronické hry
- Mobilní počítače

Přenosná elektronická zařízení, která nesmí být použita během celého letu:

- Elektronické cigarety
- Radiostanice, všechny druhy vysílačů, VHF skenery
- Hračky na dálkové ovládání nebo přijímače
- Jakékoliv zařízení s mobilním připojením
- Zařízení s laserovým paprskem/laserové ukazovátka

K použití ostatních přenosných elektronických zařízení je nutné získat souhlas posádky.

- j) Cestující je dále povinen:
 - dostavit se k odbavení a ke splnění všech požadovaných formalit a odbavovacích procedur dostatečně včas,
 - uhradit případný servisní poplatek za odbavení na standardní odbavovací přepážce,
 - bezpodmínečně se podřídit příkazům kapitána a členů posádky letadla během letu,
 - na vyzvu pracovníka dopravce nebo na pokyn světelným panelem se při vzletu a přistání, případně během letu, připoutat bezpečnostními pásy,
 - na požádání pracovníka dopravce si přesednout na určené sedadlo, je-li to z provozních nebo bezpečnostních důvodů nutné,
 - zdržet se takového chování, které by mohlo ohrozit bezpečnost a hladký průběh letecké dopravy, obtěžovat jiné cestující anebo vyvolat jejich stížnosti, omezit výkon pracovníků, poškodit majetek dopravce anebo cestujících,
 - zdržet se takového chování, které ohrožuje pořádek a disciplínu na palubě letadla včetně nadměrného užívání alkoholu,

- nekouřit na palubě letadla, zákaz kouření platí rovněž i pro tzv. elektronické cigarety. V případě porušení tohoto zákazu, cestujícímu může být uložena pokuta až 2.000,- EUR,
- v případě zdravotních problémů během letu, podstoupit nezbytnou první pomoc, poskytnout posádce potřebné osobní údaje a informace o zdravotním stavu, a poté podstoupit lékařskou prohlídku,
- zdržet se potápění v době 12 hod. před zahájením letu, v případě potápění do větších hloubek (s vynořováním s dekompresními zastávkami) v době 24 hod. před odletem,
- uhradit dopravci všechny náklady za ztráty a škody, které mu cestující způsobil nebo zapříčinil svým nepřiměřeným jednáním (např. poškození interiéru letadla, ilegální přeprava nebezpečných zvířat či věcí, mimořádné přistání letadla apod.), které v plném rozsahu povoluje Montrealská úmluva,
- dodržet úplný zákaz konzumace alkoholických nápojů přinesených na palubu v příručním zavazadle. Kapitán může v odůvodněných případech požadovat, aby cestující prokázal svoji identitu a odejmout mu alkohol po dobu letu,
- dodržet zákaz používání fotoaparátů, kamer a jiného zařízení zaznamenávajícího zvuk a/nebo obraz, které by zaznamenalo práci a postupy posádky na palubě letadla,
- podrobit se předepsané bezpečnostní osobní prohlídce prováděné orgány státní správy nebo pověřenými organizacemi,
- přizpůsobit svůj oděv a zevnějšek tak, aby odpovídal standardu letecké dopravy.
- použití naslouchátek a kardiostimulátorů je povoleno.

8 POVINNOSTI DOPRAVCE PŘI LETECKÉ DOPRAVĚ

- a) Dopravce je povinen zajistit, aby cestující byli seznámeni s umístěním a způsobem použití:
 - bezpečnostních pásů,
 - nouzových východů a zařízení, určených pro společné použití,
 - záchranných vest a kyslíkových přístrojů, jestliže jsou tyto prostředky pro použití cestujícími předepsány,
 - jiných nouzových zařízení, určených pro individuální použití.
- b) Cestující musí být seznámen se zákazem kouření a používáním elektronických přístrojů na palubě letadla.
- c) V nutném případě dopravce informuje cestujícího o nutných opatřeních k zachování bezpečnosti a pořádku na palubě a o důsledcích porušení těchto opatření ze strany cestujícího,
- d) V případě potřeby je dopravce povinen poučit cestující o nouzových postupech vhodných pro danou situaci.
- e) Dopravce je povinen zajistit možnost upoutání cestujících bezpečnostními pásy při vzletu, přistání, turbulenci a kdykoliv na výzvu velitele (kapitána) letadla a poučit cestujícího o ukládání jeho věcí v letadle.
- f) Pokud, podle názoru dopravce, chování cestujícího na palubě představuje nebezpečí pro letadlo, nebo kteroukoliv osobu nebo majetek na palubě, nebo ztěžuje výkon povinností pracovníkům dopravce, nebo pokud se cestující nepodřídí pokynům pracovníků dopravce, nebo se chová takovým způsobem, že obtěžuje jiné cestující, může dopravce přijmout opatření, která považuje za vhodná k zastavení takového chování, včetně použití donucovacích prostředků, vyložení takového cestujícího z letadla po přistání a odmítnutí další přepravy cestujícího,
- g) Dopravce si vyhrazuje právo vymáhat náhradu škody na cestujícím, který způsobil škodu jinému cestujícímu a/nebo dopravci,
- h) V zájmu zajištění ochrany letu před protiprávními činy, jakož i bezpečnosti a pořádku na palubě letadla, kapitán letadla je zmocněn vydat instrukce všem osobám na palubě a všechny osoby na palubě letadla jsou povinny podřídit se pokynům velitele,
- i) Let dopravce může být proveden typem letadla, které se liší od typu letadla uvedeném v původním letovém řádu,
- j) Let dopravce může být operován letadlem jiného dopravce. Na základě Článku 11 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 2111/2005 ze dne 14. prosince 2005, cestující musí být v takovém případě příslušně informováni.

9 VYLOUČENÍ Z PŘEPRAVY

9.1 Právo vyloučit z přepravy

- a) Dopravce může vyloučit cestujícího nebo zavazadla z přepravy, a to zejména v případě, že podle jeho názoru:
 - je nutné dodržet zákony, vyhlášky a nařízení státu odletu, mezipřistání nebo příletu, nebo státu, nad jehož územím bude let prováděn,
 - chování, fyzický nebo mentální stav cestujícího vede k narušení dobrých mravů, což může vyvolat obavu jiných cestujících, nebo je cestující hrozbou pro sebe sama, pro jiné cestující a/nebo vůči majetku třetích stran,
 - chování cestujícího by mohlo ohrozit bezpečnost letecké dopravy nebo veřejný pořádek,
 - se cestující nepodřídil instrukcím a pokynům pracovníků dopravce, zástupců státních orgánů a/nebo pracovníků letiště, zejména instrukcím ohledně bezpečnosti a pořádku na palubě,
 - cestující odmítl podstoupit bezpečnostní kontrolu prováděnou pověřenými složkami na letišti,
 - nebyly uhrazeny příslušné poplatky nebo taxy v souvislosti s leteckou přepravou,
 - se cestující neprokáže v souvislosti s leteckou přepravou platnými dokumenty,
 - cestující není schopen prokázat, že je osobou, na jejíž jméno byla zaoupena letenka nebo provedena rezervace,
 - letenka cestujícího:
 - a) byla zničena nebo poškozena
 - b) cestující se odmítl vzdát jeho cestovních dokladů proti potvrzení v případě, že toto příslušné vládní úřady vyžadují,
 - c) byla získána neoprávněně,
 - d) je uváděna jako ztracená nebo odcizená,
 - e) je padělaná,
 - f) letový kupón byl pozměněn někým jiným, než dopravcem nebo jím pověřeným zástupcem; dopravce si vyhrazuje právo takovou letenku zadržet,
 - g) není vystavena dopravcem, nebo není dopravcem akceptována.
 - cestující není uveden v elektronickém seznamu cestujících (v případě použití hromadné letenky, elektronické letenky, nebo potvrzení cesty),
 - cestující se nedostavil k odletu včas (dle čl. 6.1 těchto Podmínek),
 - vstup cestujícího do země odletu, země příletu nebo země, nad jejímž územím je let operován, byl odmítnut,
 - během předchozích letů se cestující choval způsobem, který porušuje právo (zejména v oblasti bezpečnosti letecké dopravy), nebo dobré mravy, a existuje důvodné podezření, že vzhledem ke stavu cestujícího se toto chování může opakovat,
 - chování cestujícího může představovat nebo představuje přestupek nebo trestný čin,
 - vyloučení z přepravy je nutné z bezpečnostních důvodů, když je cestující pod vlivem alkoholu a/nebo omamných látek,
 - je tak učiněno v souladu s Tokijskou úmlouvou,
 - přeprava cestujícího je v rozporu s předpisy dopravce,
 - přeprava cestujícího je v rozporu s Provozní příručkou dopravce,
 - oděv a zevnějšek cestujícího neodpovídá standardu letecké přepravy,
 - cestující má infekční nemoc, která podléhá povinnému hlášení,
 - cestující vyžaduje speciální asistenci, kterou dopravce nemůže poskytnout, nebo jejíž náklady by byly neúměrně vysoké.

V případě, že nastane jedna z výše uvedených příčin, dopravce odmítne přepravit cestujícího nebo vyloučí cestujícího z přepravy. Dopravce není v takovém případě odpovědný za žádné ztráty nebo škody způsobené odmítnutím přepravy nebo vyloučením z přepravy.

Na cestujícím může být také vymáhána škoda za náklady vzniklé v souvislosti s odmítnutím jeho přepravy nebo v souvislosti s jeho vyloučením z přepravy.

10 PODMÍNEČNÉ PŘIJETÍ K PŘEPRAVĚ

- a) Přeprava cestujícího, jemuž by vzhledem k jeho tělesnému nebo duševnímu stavu či věku hrozilo při letecké dopravě nebezpečí újmy na zdraví nebo jiná škoda, se provádí s podmínkou, že dopravce neodpovídá za případné zranění, onemocnění či jinou újmu na zdraví včetně úmrtí cestujícího a za škodu na věcech, které má cestující u sebe, došlo-li by k takové újmě nebo škodě v souvislosti nebo následkem přepravy.
- b) Dopravce má právo z bezpečnostních důvodů odmítnout přepravu tělesně či duševně postiženého cestujícího bez doprovodu. Nemocný cestující musí mít při odbavení a po celou dobu letu u sebe potvrzení ošetřujícího lékaře na předepsaném formuláři, že je schopen letecké dopravy.
- c) Na letech do/z USA je lékařské potvrzení požadováno v těchto případech:
 - požadavek na službu nosítek (stretcher) / při cestování s inkubátorem,
 - potřeba zdravotnického kyslíku během letu,
 - v ostatních případech dle ustanovení odstavce d) (vyjma výše uvedených) je lékařské potvrzení pouze doporučeno.
- d) Na všech ostatních letech (vyjma letů do/z USA) je lékařské potvrzení požadováno v těchto případech:
 - infarkt (do 21 dnů od události),
 - mrtvice (do 10 dnů od události),
 - čerstvě narozené děti (do 7 dnů od porodu),
 - nemoc z dekomprese,
 - pneumotorax (do 14 dnů od události),
 - požadavek na službu nosítek (stretcher) / při cestování s inkubátorem,
 - potřeba zdravotnického kyslíku během letu
 - neschopnost při sezení udržet vzpřímenou pozici,
 - poranění hlavy (do 14 dnů od události),
 - zlomeniny (kromě nekomplikovaných zlomenin horních končetin a prstů horních končetin),
 - sádra (kromě sáder horních končetin a prstů horních končetin),
 - pokročilé stádium těhotenství,
 - těžká žilní trombóza,
 - těžká duševní choroba (cestující musí cestovat s doprovodem, který má zajištěno vedlejší sedadlo),
 - jakákoliv vážná nebo akutní infekční nemoc (včetně planých neštovic).
- e) Potvrzení od lékaře je platné po dobu 14 dní od data vystavení.
- f) V případě náhlého úmrtí cestujícího za letu budou jeho ostatky vyloženy z letadla na nejbližším letišti a protokolárně předány kompetentním místním orgánům k dalšímu šetření a objednání náhradní přepravy.

11 PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH SE ZVLÁŠTNÍMI POTŘEBAMI

- a) Cestující, kteří vyžadují zvláštní asistenci a/nebo péči, musí o této skutečnosti informovat cestovní kancelář nebo call centrum dopravce v době rezervace.
- b) Dopravce vynaloží úsilí, aby umožnil přepravu nemocným osobám, osobám se zdravotním postižením, nedoprovázeným dětem nebo těhotným ženám. Přijetí nedoprovázených dětí, nemocných osob, osob se zdravotním postižením nebo těhotných žen k přepravě může podléhat předchozí konzultaci s dopravcem o podmínkách takové přepravy v souladu s použitým právem.
- c) S ohledem na rozšířená bezpečnostní opatření by měli cestující, kteří vyžadují zvláštní péči a rodiče s malými dětmi předem upozornit pracovníky letiště na své potřeby.
- d) Cestující se zvláštními potřebami jsou podrobena bezpečnostní kontrole před nástupem do letadla. Invalidní vozíky, berle a nosítka jsou podrobena manuální bezpečnostní kontrole.
- e) Vzhledem k bezpečnostním požadavkům, cestující se zvláštními potřebami nemohou obsazovat sedačky poblíž nouzových východů letadla.
- f) Dopravce zajistí, aby osoba, doprovázející cestujícího s omezenou pohyblivostí, byla umístěna na sedačce vedle tohoto cestujícího, pokud skutečnost, že se cesta uskuteční s doprovodem, byla dopravci oznámena nejpozději 48 hodin před odletem.

- g) Dopravce není odpovědný za žádné zranění, onemocnění nebo jiné poškození zdraví včetně úmrtí a za škody na zavazadle vzniklé během přepravy, pokud by byly způsobeny fyzickým stavem cestujícího, mentálním stavem cestujícího nebo jeho věkem.

11.2 Přeprava cestujících s omezenou pohyblivostí

- a) Cestující s omezenou pohyblivostí jsou ti cestující, jejichž aktuální zdravotní nebo fyzický stav vyžaduje zvláštní péči ze strany dopravce. Rozsah péče během cesty podléhá bezpečnostním předpisům pro leteckou dopravu, vybavení letadla dopravce a místním podmínkám daného letiště.
- b) Cestující, kteří mají v úmyslu cestovat s vlastním invalidním vozíkem nebo jiným zařízením usnadňujícím pohyb, jsou povinni o této skutečnosti informovat dopravce při rezervaci nebo při zakoupení letenky, nebo kdykoliv poté, nikoliv však později než 48 hodin před odletem. Během odbavení bude osobní invalidní vozík předán pracovníkům letiště za účelem jeho naložení do nákladového prostoru letadla. Cestující si jej budou moci vyzvednout na letišti příletu. Pracovníci letiště poskytnou pomoc cestujícím při přesunu od odbavovací přepážky k letadlu a od letadla do prostoru vyzvednutí zavazadel po letu, a to s využitím jiného invalidního vozíku. Cestující musí dopravci poskytnout informaci o rozměrech a váze invalidního vozíku. Cestující může bezplatně převážet dva plně složitelné invalidní vozíky nad rámec bezplatně převážených zapsaných zavazadel. Není umožněno přepravovat invalidní vozíky, jejichž baterie obsahují žíraviny.
- c) Část sedaček na palubě umožňuje zvednutí područek. Pokud je to možné, dopravce zajistí, aby tyto sedačky byly k dispozici přednostně cestujícím s omezenou pohyblivostí.
- d) Některé toalety na palubě jsou vybaveny ručními madly, jejichž použití ulehčí použití toalety cestujícím s omezenou pohyblivostí.
- e) Dopravce si vyhrazuje právo změnit typ letadla v případě, když let nelze operovat jeho vlastním letadlem a je operován jiným letadlem jiného dopravce. Dopravce v takovém případě o tomto faktu okamžitě informuje cestovní kancelář, nebo v případě individuální rezervace přímo cestujícího e-mailem nebo telefonicky. Dopravce musí v tomto případě zajistit, aby přepravní třída a vybavení letadla nebyly horší, než v případě přepravy vlastním letadlem dopravce.
- f) Palubní průvodčí může poskytnout pomoc cestujícímu s omezenou pohyblivostí při cestě na toaletu a z toalety, ale není oprávněn k tomu, aby zvedal cestujícího z vozíku nebo mu asistoval přímo na toaletě.

11.3 Přeprava cestujících s asistenčním psem

- a) Zrakově postižení nebo jiní cestující, kteří jsou závislí na asistenci vodícího psa, musí dopravci předložit osvědčení, že pes je vycvičený pro pomoc osobám se zdravotním postižením a cestovní doklady asistenčního psa. Asistenční pes musí být přepraven v postroji na vodítku, dále je doporučen náhubek. Přeprava asistenčních psů je zdarma.

11.4 Přeprava těhotných žen

- a) Těhotné ženy po 34. týdnu (po 28. týdnu u vícečetného) těhotenství nebudou za žádných okolností přijímány k přepravě. Těhotné ženy v pokročilém stádiu těhotenství, které nebudou schopny doložit týden těhotenství (těhotenský průkaz, potvrzení od lékaře nebo podobný dokument), také nebudou přijímány k přepravě.

11.5 Přeprava dětí ve věku do 2 let

- a) Dítětem do 2 let se rozumí dítě ve věku od narození do dovršení 2. roku života. V případě zpátečního letu je rozhodným časem datum návratu.
- b) Dítě do 2 let nemá nárok na vlastní sedadlo a na občerstvení a je přepravováno na klíně doprovázející osoby (s výjimkou použití certifikované dětské autosedačky ve smyslu článku d) těchto Podmínek).
- c) Dospělý cestující může na linkách provozovaných skupinou Travel Service. cestovat maximálně s jedním dítětem ve věku do dvou let. Na jednu řadu 3 sedadel je povoleno umístit pouze jedno dítě ve věku do dvou let.
- d) Použití dětské autosedačky je povoleno za těchto podmínek:

- cestující má pro umístění dětské autosedačky zakoupené zvláštní sedadlo,
- dětská autosedačka je certifikována pro použití v letecké dopravě a certifikace je na sedačce vyznačena,
- dětská autosedačka může být použita pouze tehdy, pokud je jí možno připoutat dvou-bodovým pásem a musí zůstat takto upevněna po celou dobu letu.
- e) Děti mladší 2 let nemohou cestovat v řadě s nouzovým východem.

11.6 Nedoprovázené děti

- a) Děti mladší 6 let nemohou být přepravovány bez doprovodu dospělé osoby, která dovršila 18 let věku.
- b) Děti ve věku 6 až 11 let mohou cestovat bez doprovodu dospělé osoby (nedoprovázené dítě – UM). V takovém případě poskytne dopravce nedoprovázenému dítěti asistenční službu na letišti odletu a na letišti příletu. Za dítě je zodpovědná dospělá osoba, která předává nedoprovázené dítě k přepravě. Tato osoba musí být plnoletá a musí dopravci poskytnout písemné potvrzení na příslušném formuláři, že nedoprovázené dítě bude očekáváno na letišti příletu jinou dospělou osobou. V případě, že dospělá osoba nebude očekávat nedoprovázené dítě na letišti příletu, veškeré náklady týkající se poskytnutí péče nedoprovázenému dítěti půjdou k tíži osoby, která dítě předala k přepravě na letišti odletu. Dopravce je oprávněn požadovat doklad o věku dítěte. Rodiče/opatrovníci/doprovázející osoba musí na letišti odletu setrvat až do odletu letadla.
- c) Cestujícím ve věku 12 až 17 let včetně může být na žádost rodičů anebo zákonného zástupce poskytnuta asistenční služba (MAAS). Asistenční služba (UM/MAAS) je zpoplatněna v souladu s ceníkem dopravce.
- d) Přeprava nedoprovázeného dítěte (UM) a asistenční služba (MAAS) je možná pouze po předchozím oznámení takové přepravy dopravci, a to nejpozději 48 hod. před odletem.

12 ZAVAZADLA

12.1 Obecně

- a) Zavazadla se přepravují jako zapsaná a nezapsaná. Cestující má právo na bezplatnou přepravu zavazadel podle dalších ustanovení těchto Podmínek. Za odbavení na standardní odbavovací přepážce může být vybrán dodatečný servisní poplatek.
- b) Cestující nesmí přepravovat:
 - zavazadla a předměty, které by mohly ohrozit bezpečnost letu, osob a majetku a dále zavazadla a věci, které by mohly být při letecké přepravě snadno poškozeny, jejichž obal je nevyhovující nebo mohou být na obtíž cestujícím,
 - předměty, které jsou specifikovány v předpisech Mezinárodní organizace civilního letectví (ICAO), Mezinárodního sdružení leteckých dopravců (IATA) a předpisech dopravce jako nebezpečné zboží,
 - předměty, které jsou zakázány pro přepravu dle příslušných zákonů, předpisů nebo nařízení daného státu,
 - předměty, které dle názoru dopravce nejsou vhodné pro přepravu vzhledem k jejich váze, velikosti nebo charakteru.
- c) Cestující nesmí z bezpečnostních důvodů přepravovat v kabině letadla následující předměty: nože (všech délek čepelí), nože na otevírání dopisů, nůžky (všech velikostí), zbraně popř. hračky nebo repliky zbraní (z umělých hmot nebo kovové), praky, domácí příbory, čepelky a žiletky, řemeslnické nářadí, šípky, vývrtky, injekční stříkačky (výjimkou jsou zdravotní důvody), pletací dráty, sportovní pálky, kulečnicková a biliárová tága, kovové pilníčky na nehty a další předměty, které bezpečnostní složky letiště považují za nebezpečné a mohly by být zneužity k ohrožení bezpečnosti cestujících nebo posádky letadla. Předměty z výše uvedeného seznamu nalezené během bezpečnostní kontroly na letišti budou bez náhrady zabaveny.

12.2 Nezapsaná zavazadla

- a) Cestující má právo si vzít na palubu letadla jedno nezapsané zavazadlo a předměty pro osobní užití. Zavazadlo může mít maximální hmotnost 5 kg a mít maximální délku 56 cm, maximální šířku 45 cm a maximální hloubku 25 cm, avšak součet všech tří rozměrů může být maximálně 115 cm včetně držadla a koleček.
- b) Mezi předměty pro osobní užití řadíme:
 - dámskou kabelku,
 - kabát, šál nebo přikrývku,
 - deštník nebo vycházkovou hůl,
 - malý fotoaparát, kameru nebo dalekohled
 - malý přenosný počítač,
 - četbu na dobu letu,
 - jídlo pro dítě na dobu letu,
 - berle nebo podpěrné přístroje a zcela složitelný vozík pro invalidní osoby (který se z prostorových důvodů ukládá do nákladového prostoru letadla),
 - necertifikovanou dětskou autosedačku v případě, že se vejde do uzavíratelné schránky nad hlavami cestujících,
 - certifikovanou dětskou autosedačku v případě, že cestující má pro její umístění zakoupené zvláštní sedadlo.
- c) Dopravce je oprávněn se přesvědčit o rozměrech nezapsaného zavazadla a celkové hmotnosti všech předmětů, které si cestující s sebou bere na palubu letadla.
- d) Následující položky jsou zakázány jak v prostoru za bezpečnostní kontrolou, tak na palubě letadla:
 - Střelné zbraně a jiné zbraně, jakýkoliv předmět, který může nebo předmět, který zřejmě může vystřelovat projektily, nebo způsobit zranění, jako například:
 - Veškeré střelné zbraně (bojové a sportovní pistole, revolvery, pušky, brokovnice, vzduchové pistole, kuličkové palné zbraně atd.)
 - Napodobeniny a imitace střelných zbraní,
 - Zapalovače ve tvaru střelné zbraně
 - Jednotlivé součásti střelných zbraní (s výjimkou teleskopických vizuálních přístrojů a mířidel)
 - Jateční pistole
 - Signální světlice
 - Startovací pistole
 - Dětské pistolky všech druhů
 - Kuličkové zbraně
 - Kuše
 - Praky
 - Harpuny a oštěpy
 - Průmyslové hřebíkové a nastřelovací pistole
 - Přístroje působící úlek nebo šok, jako například bodáčky na dobytek, balisticky naváděné energetické zbraně (dálkové elektrické paralyzéry)
 - Špičaté/ostře zbraně a ostré předměty anebo jejich napodobeniny, které mohou způsobit zranění, jako například:
 - Sekery a sekerky
 - Šípy a šípky
 - Čepele
 - Žiletky
 - Harpuny a oštěpy
 - Cepíny a krumpáče
 - Brusle
 - Uzamykatelné nebo vystřelovací nože s čepelí jakékoliv délky
 - Nože, jak skutečné, tak i obřadní, s čepelí v případě délky větší než 6 cm, kovové anebo z jiného materiálu dostatečné tvrdosti použitelné jako potenciální zbraň
 - Sekáčky na maso
 - Mačety

- Otevřené břitvy a čepelky (nikoliv bezpečnostní anebo jednorázové holící strojky se zakrytou čepelí)
- Šavle, meče a dýky
- Skalpely
- Nůžky o délce ostří větší než 6 cm
- Lyžařské, chodecké a turistické hůlky
- Stanové kolíky
- Vrhací hvězdice
- Náradí, které může být použito jako špičatá a ostrá zbraň, například vrtáky a vrtací korunky, frézy, užtkové nože, všechny pily, šroubováky, páčidla, kladiva, kleště, utahováky/napínáky, pájecí hořáky
- Jiné položky, které nevypadají jako zbraně, se zakrytými čepelkami
- Tupé nástroje, které mohou způsobit zranění, jako například:
 - Baseballové a softballové pálky
 - Billiardová, kulečnicková a pólová tága
 - Hole nebo obušky – pevné nebo pružné, jako například kotlíkové podstavce, pirátské kůly, noční tyčky a teleskopické obušky
 - Kriketové pálky
 - Golfové hole
 - Hokejky
 - Lakrosové hole
 - Kajakářská a kanoistická pádla
 - Skateboardy
 - Rybařské pruty
 - Výstroj bojového umění, například boxery, hole, obušky, rýžové cepíny, válečkové upínače, kubotany, přívěšky
- Výbušniny a hořlavé látky, které mohou být nebezpečné pro cestující a posádku anebo pro letadlo a majetek, jako například:
 - Munice
 - Rozbušky
 - Detonátory a pojistky
 - Výbušniny a výbušná zařízení
 - Napodobeniny nebo imitace výbušného materiálu nebo zařízení
 - Miny nebo jiná vojenská výzbroj obsahující výbušniny
 - Granáty všech druhů
 - Plyn a plynové zásobníky, jako například butan, propan, acetylén, kyslík – ve velkém množství
 - Ohňostroje, světlice v jakékoliv formě a jiná pyrotechnika (včetně zábavné pyrotechniky a dětských kapslí)
 - Nebezpečné zápalky
 - Kanystry vyvolávající kouř nebo patrony
 - Hořlavé kapalné palivo, jako například benzín, nafta, náplně do zapalovačů, alkohol, etanol
 - Barva ve spreji nebo podobné položky
 - Terpentýn a ředidla
 - Alkoholické nápoje obsahující více než 70% alkoholu
- Výbušniny a toxické látky, které mohou být nebezpečné pro cestující a posádku anebo pro letadlo a majetek, jako například:
 - Kyseliny a zásadité látky, jako například “mokrý” baterie, které mohou vytéct
 - Žíraviny nebo bělicí látky, jako například rtuť, chlor
 - Zneškodňující nebo paralyzující spreje, jako například slzné a pepřové spreje, slzný plyn
 - Gelové a paralyzující spreje
 - Radioaktivní materiál, jako například zdravotnické a komerční izotopy
 - Jedy
 - Infekční anebo nebezpečný bio materiál, jako například infikovaná krev, bakterie a viry
 - Materiál, který je schopen samovznícení nebo hoření

- Hasicí přístroje
- Tekutiny a položky podobného složení:
 - Kapalné látky (gely, pasty, pleťové vody, tekutá / pevná směs a obsah tlakových zásobníků, zubní pasty, vlasové gely, nápoje, polévky, parfém, deodoranty, holící pěny, aerosoly a ostatní položky podobného složení) s výjimkou:
 - Tekutiny v jednotlivých nádobách o objemu nižším než 100 mililitrů anebo podobného objemu, které se umístí v průhledném uzavíratelném plastovém obalu o objemu do 1 litru,
 - Tekutiny, které mohou být nezbytné pro zdravotnické účely nebo z důvodu zvláštní diety, včetně dětské stravy,
 - Tekutiny, které jsou zakoupeny na letišti v prostoru za bezpečnostní kontrolou za předpokladu, že tekutina je zabalena v obalu s uzávěrem, který umožní snadnou kontrolu obsahu pro případ jeho porušení. Doklad potvrzující nákup na daném letišti ve stejný den musí být k dispozici,
 - Tekutiny, které jsou zakoupeny ve stejný den na jiném letišti Společenství za podmínky, že je tato tekutina zabalena v obalu s uzávěrem, který umožní snadnou kontrolu obsahu pro případ jeho porušení. Doklad potvrzující nákup na daném letišti (v prostoru za bezpečnostní kontrolou) ve stejný den musí být k dispozici,
 - Tekutiny, které jsou zakoupeny na palubě letadla leteckého dopravce Společenství za podmínky, že tekutina je zabalena v obalu s uzávěrem, který umožní snadnou kontrolu obsahu pro případ jeho porušení. Doklad potvrzující nákup v ten stejný den na palubě letadla Společenství musí být k dispozici,
- e) Nezapsané zavazadlo se musí vejít pod sedadlo před cestujícím nebo do úložného prostoru v kabině nad sedadly cestujících. Předměty, které nesplňují podmínky pro nezapsané zavazadlo, budou dodatečně odbaveny jako zapsaná zavazadla. Z kapacitních důvodů mohou být nezapsaná zavazadla přepravována v zavazadlovém prostoru.
- f) Dopravce neneserá za případnou ztrátu, poškození či zničení nezapsaných zavazadel a osobních věcí cestujícího odpovědnost, pokud ztráta, poškození či zničení nevzniklo z důvodu pochybení dopravce anebo jeho zaměstnanců či zástupců.

12.3 Zapsaná zavazadla

- a) Za zavazadla, která cestující odevzdá dopravci k přepravě (zapsaná zavazadla), je cestujícímu jako potvrzení o převzetí vydán identifikační útržek zavazadlového lístku, který je cestující povinen uschovat pro případnou reklamaci. Dopravce neodpovídá za zavazadlo, které nebylo ihned po příletu vyzvednuto.
- b) Zapsané zavazadlo musí být zabaleno v kufrech anebo jiných obalech vhodných pro bezpečnou dopravu. Takové zavazadlo musí být uzavřené/uzamčené a zajištěné proti samovolnému otevření.
- c) Každé zavazadlo před přijetím k přepravě musí být opatřeno jmenovkou se jménem cestujícího a jeho kontaktní adresou v místě pobytu (např. název a adresa hotelu, adresa trvalého pobytu apod.). Jméno uvedené na jmenovce musí souhlasit se jménem v letence a v cestovním dokladu. Zavazadla, včetně zavazadel s uzávěrem na zip, musí být uzavřena, aby během přepravy nedošlo k jejich samovolnému otevření.
- d) Zapsaná zavazadla se přepravují v nákladovém prostoru letadla a přepraví se zpravidla týmž letadlem jako cestující. Není-li taková přeprava možná z důvodu nedostatečné přepravní kapacity nebo z důvodu přetížení letadla, uskuteční se nejbližším možným spojením s ohledem na přepravní kapacitu, pokud nebylo dohodnuto jinak,
- e) Každý cestující s nárokem na sedadlo v letadle má nárok na všech letech (kromě letů do/z USA) na bezplatnou přepravu zapsaných zavazadel o celkové hmotnosti maximálně:
 - 20 kg v přepravní třídě Business Class (C)
 - 15 kg v přepravní třídě Economy Class (Y)
- f) Každý cestující s nárokem na sedadlo v letadle má nárok na všech letech do/z USA na bezplatnou přepravu jednoho kusu zapsaného zavazadla o celkové hmotnosti maximálně:
 - 20 kg v přepravní třídě Business Class (C)
 - 15 kg v přepravní třídě Economy Class (Y)

- g) V případě přepravy dle článku 2.2 těchto podmínek (charterové lety) může být váhový limit dle čl. e) upraven podmínkami uvedenými ve smlouvě o pronájmu. Objednavatel letu je v tomto případě povinen informovat cestujícího o stanoveném váhovém limitu.
- h) V případě, že má cestující zakoupeno sedadlo navíc, váhový limit se mu navýší o povolený váhový limit vztahující se k takto zakoupenému sedadlu.
- i) V případě, že letí dva nebo více cestujících prokazatelně společně jako skupina (rodina, partneři) stejným letem, resp. stejnými lety, a odbavují se společně, umožňuje dopravce jejich zavazadla sdružovat (poolovat), tzn. jejich nároky na volnou váhu zavazadel se sečtou a zavazadla jsou odbavena společně na jednoho cestujícího.
- j) Maximální váha jednoho kusu zavazadla nesmí v žádném případě překročit 32kg a zavazadlo musí splňovat následující rozměrová omezení: délka každé strany menší než 150 cm a součet všech tří stran menší než 250 cm.
- k) Zavazadlo větších rozměrů než stanoví článek j) se považuje za nadrozměrné zavazadlo a může být přijato k přepravě pouze po předchozím schválení dopravcem a po zaplacení příslušného poplatku dle ceníku dopravce.
- l) Dopravce není povinen přepravit nadrozměrné zavazadlo, ale podnikne všechny nezbytné kroky k tomu, aby takové zavazadlo přepraveno bylo, pokud to dovolí přepravní kapacita.
- m) Bezplatně se přepravují kočárky, dětské postýlky, sedačky pro děti, invalidní vozíky na suché nebo gelové baterie.
- n) Následující položky a látky nejsou v zapsaném zavazadle povoleny:
 - Jakýkoliv druh hořlavých látek nebo výbušnin, který ohrožuje zdraví cestujících a posádky, nebo bezpečnost letadla, nebo majetek, jako například:
 - výbušniny a výbušná zařízení zejména detonátory, pojistky, granáty, miny, bomby a rakety
 - granátometry a jiné položky nebo zařízení používané k odpalování materiálů, látek nebo výbušná zařízení
 - všechny druhy detonátorů a výbušných látek
 - kufry a tašky opatřené vlastními destruktivními prvky, které vyvolávají kouř a kouřové clony
 - práškové látky na výrobu pyrotechnických zařízení amatérským způsobem, jako například dusičnan amonný, síra, dřevěné uhlí
 - výcvikové granáty a jejich atrapy
 - výbušné nástražné přístroje
 - všechny druhy hořlavých látek a materiál včetně hořčíku, stejně jako benzínu a metanolu
 - součásti palivových systémů obsahující palivo
 - alkohol s obsahem vyšším než 70 % alkoholu (je rovněž zakázán v palivových nádržích vozidel)
 - plyny: propan, butan
 - všechny druhy náplní do zapalovačů
 - ohňostroje a světlice
 - Jakýkoliv druh chemických nebo toxických látek, který ohrožuje zdraví cestujících a posádky nebo bezpečnost letadla, nebo majetek, jako například:
 - jedy a toxické látky nebo látky způsobující infekční onemocnění včetně jedu na myši a krysy, infikovaná krev,
 - radioaktivní materiály včetně zdravotních a průmyslových izotopů,
 - paralyzující plyn, odpalovací zařízení tekutin a gelů,
 - pistole a revolvery s paralyzujícím plynem (jako například slzný plyn),
 - ruční granáty s paralyzujícím plynem (jako například slzný plyn),
 - veškeré předměty, které obsahují dráždivé, paralyzující látky a látky způsobující úlek, nebo jiné látky, které se používají k útoku na lidi
 - žíravé chemikálie
 - žíraviny včetně rtuti a baterií
 - nádoby se sodou
 - barvy a rozpouštědla
 - oxidační činidla a organické peroxidy včetně bělicích souprav a souprav chemické opravy karoserií aut

- nádoby se stlačeným plynem (butan, propan), jakož i plynové nádoby na cesty (mohou být přepravovány, pokud jsou prosty jakéhokoliv zbytkového plynu)
 - kyslíkové bomby / podvodní výbojky (přepravovat lze prázdné kyslíkové bomby nebo deaktivované podvodní výbojky)
- o) Cestující nesmí přepravovat v zapsaném zavazadle křehké věci (např. parfémy, toaletní vody, dioptrické a sluneční brýle, kontaktní čočky, lahve, sklo, porcelán, vodní dýmku) nebo předměty podléhající rychlé zkáze, léky, peníze, kreditní karty, cenné a umělecké předměty, šperky a předměty z drahých kovů, klíče, cenné papíry, akcie nebo dluhopisy, obchodní dokumenty, pasy či jiné identifikační doklady, nosiče dat, elektronické přístroje (walkman, CD přehrávač, fotoaparát, videokamera, MP3, mobilní telefon, přenosný počítač atd.) včetně příslušenství. Dopravce neodpovídá za případnou ztrátu nebo poškození výše uvedených předmětů.
- p) Zavazadla, za která dopravce nenese odpovědnost, jsou:
 - špatně zabalená zavazadla,
 - kola bez obalu,
 - kočárky bez obalu nebo folie

12.4 Zavazadla přepravovaná za zvláštních podmínek

- a) Zbraně a munice jsou přijatelné k přepravě jako zapsané zavazadlo v souladu s podmínkami a předpisy dopravce a se souhlasem dopravce. Zbraně nesmí být nabité, musí být opatřeny ochranným uzávěrem a vhodně zabaleny. Přeprava munice se řídí předpisy ICAO a IATA o přepravě nebezpečného zboží. Přeprava zbraní a munice podléhá poplatkům dle platného ceníku dopravce.
- b) Starobylé zbraně, meče, nože a podobné starožitnosti lze akceptovat jako zapsané zavazadlo v souladu s podmínkami a předpisy dopravce, avšak není povoleno převážet je v kabině letadla.
- c) Cenné, křehké či snadno rozbitné předměty (např. hudební nástroje, lustry apod.), které jsou zabalené v ochranném obalu, si cestující, po předchozím souhlasu dopravce, může vzít do kabiny pro cestující jako zavazadlo a přepravit na samostatné sedačce. Pro takové zavazadlo musí mít cestující předem potvrzené místo společně s místem pro cestujícího. Při rezervaci místa pro zavazadlo musí být oznámeny jeho rozměry a hmotnost. Oznámení dopravci / rezervace místa musí být učiněna min. 48 hod. před odletem. Pro bezpečnou přepravu v sedačce nesmí zavazadlo přesáhnout hmotnost 20 kg a rozměry nesmí přesáhnout šířku 42 cm, hloubku 41 cm a výšku 80 cm u všech typů letadel. Předmětné zavazadlo musí být uloženo na sedačce v souladu s bezpečnostními postupy dopravce. Za přepravu zavazadla na sedačce bude vybrán poplatek ve výši použitelného tarifu pro dospělého cestujícího.
- d) Cestující má možnost nejpozději 24 hodin před předáním zavazadla dopravci prohlásit hodnotu zapsaného zavazadla vyšší, než je hodnota odpovědnosti leteckého dopravce, a zaplatit stanovený poplatek dle platného ceníku dopravce za vyšší prohlášenou hodnotu.

12.5 Nadměrná zavazadla

- a) Mezi nadměrná zavazadla patří:
 - zavazadla překračující bezplatný váhový limit,
 - nadrozměrná zavazadla (jeden rozměr více než 150 cm, avšak součet tří stran nesmí převyšovat 250 cm); přeprava takových zavazadel podléhá předchozímu souhlasu dopravce min. 48 hod. před odletem,
 - sportovní vybavení:
 - jízdní kolo, koloběžka,
 - lyžařské vybavení – tj. 1 pár lyží (včetně hůlek) nebo 1 snowboard a lyžařské boty nebo 1 skibob,
 - potápěčská výstroj – vybavení potřebné k potápění – např. tlaková láhev s příslušenstvím, pár ploutví, maska, oblek, hloubkoměr, aj. Vybavení pro rekreační šnorchlování (tj. 1 brýle, šnorchl, 1 pár ploutví) se nepovažuje za potápěčskou výstroj,
 - windsurfování vybavení – tj. 1 prkno s 1 plachtou a 1 stožárem,
 - kiteboard + kite,
 - surfboard,
 - golfové zavazadlo,
 - padák, paraglider, závěsný kluzák,

- rybářské pruty, atd.
- b) Sportovní vybavení ve smyslu článku a) těchto Podmínek musí být nahlášeno dopravci min. 24 hod. před odletem, musí být zabaleno samostatně a musí být rozpoznatelné jako takové u odbavovací přepážky. Zařízení musí být zabaleno tak, aby nedošlo k jeho poškození během přepravy.
- c) Přeprava následujícího sportovní vybavení ve smyslu článku a) těchto Podmínek podléhá předchozímu souhlasu dopravce:
 - jízdní kolo, koloběžka
 - windsurfování vybavení
 - golfové zavazadlo
- d) Přeprava nadměrných zavazadel podléhá poplatkům dle platného ceníku dopravce.

12.6 Přeprava živých zvířat

- a) Živá zvířata lze přepravovat pouze s předchozím souhlasem dopravce, za podmínek jím stanovených, na vlastní odpovědnost cestujícího, který je přepravuje a to do destinací, kam je to platnými předpisy a dopravcem povoleno. K přepravě jsou přijímány pouze psi a kočky ve vyhovujících schránkách a za předpokladu, že mají platné zdravotní a očkovací průkazy, vstupní povolení a další dokumenty potřebné pro vstup zvířete do země místa určení. Přeprava ostatních zvířat je řešena individuálně s dopravcem. Přeprava plazů a hlodavců není z bezpečnostních důvodů povolena.
- b) V kabině pro cestující mohou být přepravováni maximálně 2 zvířata za předpokladu, že váha zvířete včetně schránky nepřesáhne 5 kg a rozměry schránky budou max. 43x30x27cm. Schránka musí mít nepropustné dno, musí být umístěna pod sedadlem cestujícího a zvíře ji nesmí během letu opustit. V ostatních případech jsou zvířata přepravována pouze v zavazadlovém prostoru jako zapsaná zavazadla (pokud to technické parametry letadla dovolují).
- c) Přeprava živých zvířat je zpoplatněna dle platného ceníku dopravce. Zdarma, bez schránky a v kabině pro cestující lze přepravovat asistenčního psa, doprovází-li nevidomou, hluchou či jinak postiženou osobu a služebního psa. Tito psi musí být opatřeni postrojím, vodítkem, potvrzením o výcviku a požadovanou dokumentací, dále je doporučen náhubek pro psa pro použití v případě nutnosti.
- d) Dopravce je zodpovědný za přepravu zvířat podle podmínek Úmluvy týkající se přepravy zavazadel a nákladu. Odpovědnost dopravce za jakékoliv poranění, ztrátu, onemocnění nebo úmrtí zvířete, nepřesahuje zodpovědnost stanovenou v předchozí větě, pokud tato škoda nebyla způsobena pochybením dopravce.

12.7 Kontrola zavazadel

- a) Pokud má dopravce podezření, že zavazadla cestujícího by mohla obsahovat předměty vyloučené z přepravy, nebo jejichž přeprava vyžaduje zvláštní režim, může se v přítomnosti cestujícího přesvědčit o obsahu jeho zavazadel. Není-li cestující přítomen a z tohoto důvodu nemůže souhlasit s kontrolou svých zavazadel, je dopravce oprávněn za přítomnosti alespoň jednoho svědka, který není pracovníkem dopravce, otevřít zavazadlo cestujícího, má-li za to, že obsahuje předměty vyloučené z přepravy nebo jejichž přeprava vyžaduje zvláštní režim.
- b) Pokud cestující odmítne vyhovět žádosti na kontrolu zavazadel, může dopravce odmítnout příslušnou osobu a/nebo její zavazadla přepravit.
- c) Dopravce nenes zodpovědnost za žádnou škodu na zavazadle nebo jeho obsahu, která vznikla v důsledku bezpečnostní kontroly zavazadla.

12.8 Vyzvednutí zavazadel

- a) Cestující je povinen si vyzvednout svá zavazadla neprodleně po přeletu na cílové letiště.
- b) Pokud zavazadlo nebylo po přeletu vyzvednuto, dopravce je oprávněn disponovat zavazadlem v rámci příslušných ustanovení práva, zejména těch ustanovení, které stanovuje Občanský zákoník.
- c) Vyzvednout zavazadlo může držitel identifikačního útržku zavazadlového lístku.
- d) Dopravce není povinen zjišťovat, je-li držitel identifikačního útržku zavazadlového lístku oprávněn převzít zavazadlo a neodpovídá za ztrátu, škodu, či jiné výlohy, které by vznikly cestujícímu v této souvislosti.

- e) Pokud není předložen identifikační útržek zavazadlového lístku, nebrání to podání reklamace za předpokladu, že byla předložena platná letanka a zavazadlo je možné identifikovat jiným způsobem.
- f) Pokud osoba vyzvedávající zavazadlo nepředloží platnou letenku ani identifikační útržek zavazadlového lístku, v takovém případě dopravce vydá zavazadlo této osobě pouze v případě, že tato osoba prokáže svůj nárok na toto zavazadlo a uhradí dopravci zálohu na náhradu všech škod nebo výloh, které by dopravci mohly vzniknout v důsledku vydání zavazadla této osobě.
- g) Převzetí zavazadla držitelem identifikačního útržku zavazadlového lístku bez reklamace v době dodání je důkazem *prima facie*, že zavazadlo bylo doručeno v dobrém stavu a v souladu se smlouvou o přepravě.
- h) Poškození, nevydání nebo ztrátu zavazadla je nutno ohlásit ihned při převzetí zavazadla dopravci, který je povinen o tom sepsat zápis. Jinak se předpokládá, že zavazadlo bylo vydáno v řádném stavu. Při pozdějším ohlášení škody musí cestující prokázat příčinnou souvislost mezi ohlášenou škodou a příslušnou dopravou.

12.9 Reklamace zavazadel

- a) Veškeré reklamace jsou přijímány pouze v písemné formě.
- b) Pro uplatnění reklamace je nutné předložit následující doklady:
 - reklamační protokol (PIR),
 - letenku,
 - identifikační útržek zavazadlového lístku,
 - účty od ztracených nebo poškozených věcí,
 - doklad o opravě nebo neopravitelnosti zavazadla.

Dopravce si vyhrazuje právo požadovat od cestujícího doplňující dokumenty nezbytné pro určení míry odpovědnosti dopravce za škodu.

- c) Reklamace by měly být poslány na adresu dopravce.
- d) Řádně podané reklamace jsou vyřizovány do 30ti dnů ode dne jejich obdržení. Ve výjimečných případech může být tato lhůta prodloužena na až na 60 dnů.
- e) Poškození nebo vykradení zapsaného zavazadla je cestující povinen v souladu s Montrealskou úmluvou, popř. Varšavskou smlouvou, nahlásit dopravci neprodleně jakmile je zjistí nebo nejpozději do 7 dnů ode dne převzetí. Nedoručení zavazadla je cestující povinen nahlásit ihned po příletu, na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Nároky z odpovědnosti za zpoždění zavazadla je třeba uplatnit do 21 dnů ode dne, kdy bylo zavazadlo předáno příjemci.
- f) Pokud bylo zapsané zavazadlo poškozeno a dopravce nebo jiné osoby jednající jeho jménem, jej nemohou opravit, cestující je oprávněn nechat si své zavazadlo opravit a předložit účet za opravu dopravci. Pokud zavazadlo nelze opravit, cestující musí předložit písemné potvrzení o neopravitelnosti zavazadla, které bude obsahovat i odhadovanou hodnotu škody.
- g) Cestující je povinen poškození, zničení nebo ztrátu zavazadla dopravci ohlásit okamžitě po jeho vyzvednutí/příletu. Musí být vyplněn příslušný reklamační protokol (PIR). Pokud cestující tento požadavek nesplní, dopravce je zproštěn odpovědnosti za veškeré škody, poškození nebo ztrátu zavazadla.
- h) Pokud zavazadlo nebylo přepravováno ve stejném letadle jako cestující, je cestující povinen poškození, zničení nebo ztrátu zavazadla dopravci ohlásit okamžitě po jeho vyzvednutí/příletu. Musí být vyplněn příslušný reklamační protokol (PIR). Pokud cestující tento požadavek nesplní, dopravce je zproštěn odpovědnosti za veškeré škody, poškození, ztrátu nebo zpoždění zavazadla.
- i) Náhrada za zpoždění doručení zavazadla po dobu pobytu cestujícího v zahraničí se poskytuje na základě účtenek za pořízení nezbytných věcí (spodní prádlo, potřebné oblečení, toaletní a hygienické potřeby). Dopravce nehradí luxusní zboží.
- j) V případě poškození příručního zavazadla musí cestující oznámit tuto skutečnost na palubě letadla. V opačném případě dopravce nenes zodpovědnost za poškození, zničení nebo ztrátu příručního zavazadla.
- k) Podrobnější informace o postupu při reklamaci zavazadel jsou uvedeny na internetových stránkách dopravce (www.travelservice.aero, www.smartwings.com).

13 LETOVÝ ŘÁD A NEPRAVIDELNOSTI

13.1 Letový řád

- a) Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k zajištění přepravy cestujících a jejich zavazadel v souladu s letovým řádem platným v den letu. V rámci těchto opatření, a aby zabránil případnému zrušení letu, dopravce může za výjimečných okolností zorganizovat let provozovaný v jeho prospěch alternativním dopravcem a/nebo letadlem.
- b) Časy odletu a příletu uvedené na letence nebo jinde se mohou v době mezi datem rezervace a datem odletu změnit.
- c) V případě přepravy dle článku 2.2 těchto Podmínek („charterové lety“) objednavatel letu nese plnou odpovědnost za informování cestujících o změně letového řádu dle čl. b) těchto Podmínek.
- d) Při provádění rezervace na pravidelných letech SmartWings dopravce sdělí cestujícímu v té době platné časy odletu a příletu, a tyto časy budou též uvedeny na letence. Je možné, že dopravce bude muset kdykoliv po rezervaci letenky změnit letový řád. Pokud cestující poskytne dopravci e-mailovou adresu a telefonní kontakt, dopravce se vynasnaží cestujícího o těchto změnách co nejdříve informovat. Pokud v době od zakoupení letenky do jednoho (1) dne před plánovaným odletem změni dopravce čas odletu o více než 5 hodin a to je pro cestujícího nepřijatelné, přičemž dopravce není schopen zaknihovat alternativní let, který by byl pro cestujícího přijatelný, cestující má nárok na vrácení peněz v plné výši v souladu s článkem 14.1 těchto Podmínek.

13.2 Nepravidelnosti v letecké dopravě

- a) V případě nepravidelností v letecké dopravě musí dopravce na žádost cestujícího poskytnout cestujícímu písemnou informaci o jeho právech, včetně jeho práva na péči a náhradu. Pokud je tato nepravidelnost způsobena okolnostmi, které nejsou pod kontrolou dopravce, dopravce je v takovém případě zproštěn odpovědnosti platit cestujícímu kompenzace.
- b) Pokud na volná sedadla připadne více cestujících, dopravce nejprve požádá dobrovolníky, aby se svého místa vzdali za sjednanou náhradu. V této náhradě bude zahrnuta možnost volby mezi:
 - vrácením pořizovací ceny letenky do 7 dní, a to za část nebo části neuskutečněné cesty, jestliže let již nadále neslouží účelu vztahujícímu se k původnímu cestovnímu plánu cestujícího, popř. též poskytnutí zpátečního letu do původního místa odletu, a to při nejbližší příležitosti; nebo
 - přesměrováním za srovnatelných přepravních podmínek a při nejbližší možné příležitosti na cílové místo určení; nebo
 - přesměrováním za srovnatelných přepravních podmínek a při nejbližší možné příležitosti na cílové místo určení v pozdější době podle přání cestujícího vzhledem k přepravní kapacitě.
- c) Pokud se nepřihlásí dostatečný počet dobrovolníků, může dopravce odepřít cestujícím nástup na palubu proti jejich vůli. V takovém případě mají tito cestující právo na zaplacení následující náhrady škody:

Vzdálenost (km)	Maximální limit kompenzace (EUR)
1 0-1500 km	250 €
2 Let v rámci EU nad 1500 km	400 €
3 Let mimo EU 1500 – 3500 km	400 €
4 Let mimo EU nad 3500 km	600 €

- Pokud však cestujícímu bude nabídnuto přesměrování s příletem do cílové destinace, který není později než původní knihovaný čas příletu o:
 - 2 h od plánovaného příletu při letu kratším než 1500 km; nebo
 - 3 h od plánovaného příletu při letu delším než 1500 km uvnitř EU a při letu mezi 1500 až 3500 km mimo EU; nebo
 - 4 h od plánovaného příletu při letu delším než 3500 km mimo EU;

peněžní náhrada škody se snižuje o 50%.

Cestující má zároveň možnost volby mezi vrácením pořizovací ceny letenky a přesměrováním (viz článek b)).

- d) V případě odepření nástupu na palubu letadla, cestující má rovněž právo na následující péči poskytnutou dopravcem:
 - strava a občerstvení v rozsahu přiměřeném čekací době;
 - ubytování v hotelu, pokud se stane nezbytným pobyt na jednu noc nebo více nocí;
 - přeprava mezi letištěm a místem ubytování (hotelem či jiným zařízením);
 - dva telefonní hovory nebo podání dvou zpráv telexem, faxem či elektronickou poštou.

Pokud je let zrušen, má cestující právo na možnost volby mezi vrácením pořizovací ceny letenky a přesměrováním (viz článek b)). Cestující má rovněž právo na péči poskytnutou dopravcem (viz. Článek d)).

V případě, že cestující nebyl o zrušení letu informován alespoň:

- dva týdny před plánovaným časem odletu; nebo
- ve lhůtě od dvou týdnů do sedmi dnů před plánovaným časem odletu a nebylo mu nabídnuto přesměrování, které by mu umožnilo odletět nejpozději 2 hodiny před plánovaným časem odletu a dosáhnout cílového místa nejpozději 4 hodiny po plánovaném času příletu; nebo
- ve lhůtě kratší sedmi dnů před plánovaným časem odletu a nebylo mu nabídnuto přesměrování, které by mu umožnilo odletět nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem odletu a dosáhnout cílového místa nejpozději 2 hodiny po plánovaném času příletu,

má cestující právo na náhradu škody (viz článek c)). Toto právo však nemá, pokud zrušení letu bylo způsobeno mimořádnými okolnostmi, kterým nebylo možné zabránit, ani kdyby dopravce přijal všechna přiměřená opatření (např. politická nestabilita, povětrnostní podmínky neslučitelné s uskutečněním dotčeného letu, bezpečnostní rizika, neočekávané nedostatky letové bezpečnosti, stávky atd.).

- e) Jestliže dopravce důvodně očekává, že let bude oproti plánovanému času odletu zpožděn
 - o 2 hodiny a více při letu kratším než 1500 km; nebo
 - o 3 hodiny a více při letu delším než 1500 km uvnitř EU a při letu mezi 1500 až 3500 km mimo EU; nebo
 - o 4 hodiny a více při letu delším než 3500 km mimo EU,

má cestující právo na péči poskytnutou dopravcem (viz článek d)).

Pakliže z důvodů jiných než výjimečných okolností, cestující přiletí do místa svého konečného příletu tři hodiny či dokonce později než bylo původně naplánováno leteckým dopravcem, s cestujícími je v takovém případě jednáno jako s cestujícími zrušených letů v zájmu uplatnění jejich práv na náhradu (viz Článek d) výše).

Pokud zpoždění trvá alespoň 5 hodin, má cestující rovněž právo na pomoc spočívající ve vrácení pořizovací ceny letenky do 7 dní, a to za část nebo části neuskutečněné cesty, jestliže let již nadále neslouží účelu vztahujícímu se k původnímu cestovnímu plánu cestujícího, popř. též poskytnutí zpátečního letu do původního místa odletu, a to při nejbližší příležitosti;

V případě, kdy se jedná o událost způsobenou mimořádnými okolnostmi mimo kontrolu dopravce a jeho zaměstnanci a smluvní partneři přijali veškerá přiměřená opatření, nemají cestující tyto práva. Tato práva pozbývá cestující také v případě, pokud škoda vznikla zcela nebo zčásti z důvodu nedbalosti, neoprávněného činu nebo zanedbání ze strany cestujícího nebo osob, k nimž vztahují svá práva.

14 REFUNDACE

14.1 Refundace letenek na pravidelných letech SmartWings

- a) Pokud dopravce zruší let, vrátí cestujícímu částku rovnající se:
 - částce ve výši ceny letenky, včetně jakýchkoliv souvisejících zaplacených poplatků, pokud nebyla letenka využita ani zčásti;
 - částce, která se bude rovnat rozdílu mezi celkovou cenou letenky a cenou za úsek letu, pro který byla letenka použita, včetně jakýchkoliv souvisejících zaplacených poplatků za neabsolvovaný úsek letu, pokud byla letenka zčásti využita.
- b) V případě úmrtí člena nejbližší rodiny (matka, otec, bratr, sestra, dítě nebo prarodič) provede dopravce na požádání vrácení peněz ve výši ceny letenky, nebo její nevyužité části.
- c) Pokud se cestující z důvodů jiných, než které jsou uvedeny v článku a) rozhodne nenastoupit na let nebo část své cesty, bude mu vrácena cena letenky ponížená o administrativní poplatek a letištní poplatky. Pokud cestující využije letenku jen částečně a tarifní úprava to umožňuje, vrátí dopravce cestujícímu rozdíl mezi celkovou cenou letenky a cenou za využitou část letenky, po odečtení administrativního poplatku a letištních poplatků.

14.2 Refundace letenek na charterových letech

- a) V případě přepravy dle článku 2.2 těchto Podmínek („charterové lety“) je objednavatel letu odpovědný za refundace letenek.

14.3 Osoba oprávněna k refundaci letenky

- a) Kromě výjimek stanovených v těchto přepravních podmínkách, dopravce je oprávněn provést refundaci buď osobě jmenovitě uvedené na letence, nebo osobě, která za letenku zaplatila (po předložení příslušných dokumentů).
- b) Cestující jmenovitě uvedený na letence, nebo osoba, která za letenku zaplatila, může pověřit třetí osobu k přijetí refundace za nevyužitou letenku anebo její část.
- c) S výjimkou případu ztráty letenky, refundace budou provedeny pouze za tu část letenky, která byla postoupena zpět dopravci včetně všech nevyužitých letových kupónů a včetně potvrzení o platbě.
- d) Refundace osobě, která předkládá nevyužitou část letenky včetně všech nevyužitých kupónů a včetně potvrzení o platbě v souladu s články a) a b) je považována za refundaci pověřené osobě a dopravce je osvobozen od jakékoliv další odpovědnosti za škody.

14.4 Měna

- a) Všechny refundace podléhají právu státu, ve kterém byla letenka prodána a právu státu, ve kterém se refundace uplatňuje. Refundace je vyplácena ve stejné měně, v jaké bylo za letenku zapláceno. V případě, že refundace v této měně není možná, bude refundace vyplácena měnou používanou v zemi, kde se refundace vyplácí, anebo jinou měnou po dohodě mezi dopravcem a osobou oprávněnou k přijetí refundace.

14.5 Právo odmítnout vyplacení refundace

- a) Dopravce může odmítnout vyplacení refundace do doby, než obdrží doklad o platbě od cestujícího či jiné osoby, která za letenku zaplatila.
- b) Dopravce může odmítnout vyplacení refundace za letenku, která byla předložena jemu nebo vládním úřadům jako důkaz úmyslu opustit danou zemi, pokud cestující neprokáže právo setrvat v dané zemi, nebo nedoloží, že tuto zemi opustí s jiným dopravcem nebo jinými druhy dopravy.
- c) Dopravce může odmítnout vyplacení refundace za nevyužitou letenku nebo její část, pokud nebyla využita z důvodů uvedených v článku 9.1 a dopravce se rozhodl, že letenku nebo její část zajistí v zájmu pokrytí nákladů za škody způsobené jinému cestujícímu nebo dopravci.

15 CESTOVNÍ NÁLEŽITOSTI

15.1 Obecně

- a) Cestující je povinen opatřit si veškeré doklady a splnit všechny podmínky požadované úřady země odletu, tranzitu, transferu nebo příletu. Dopravce je oprávněn provést kontrolu veškerých cestovních dokladů a náležitostí. Dopravce si vyhrazuje právo odmítnout k přepravě cestujícího, který nesplňuje požadované cestovní náležitosti. Dopravce neodpovídá za škody nebo výdaje, které cestujícímu vzniknou tím, že nedodržel uvedené povinnosti.
- b) Jestliže je dopravci rozhodnutím příslušných orgánů uloženo přepravit cestujícího zpět do země odletu z důvodu odmítnutí vstupu do země příletu, ať se jedná o zemi tranzitu, transferu nebo cílovou destinaci, je objednavatel letu na požádání povinen uhradit dopravci veškeré náklady, které dopravci v této souvislosti vznikly. Cestující je povinen na požádání uhradit dopravci veškeré náklady vzniklé tím, že nesplnil předepsané administrativní cestovní náležitosti požadované v zemi odletu, tranzitu, transferu nebo příletu.

15.2 Celní a bezpečnostní prohlídka

- a) Cestující je povinen na požádání podstoupit prohlídku svého zapsaného nebo nezapsaného zavazadla celními nebo jinými orgány. S výjimkou požadovanou Montrealskou úmluvou dopravce není vůči cestujícímu odpovědný za žádné škody nebo ztráty, které cestující utrpí v důsledku nesplnění těchto požadavků a cestující je povinen uhradit dopravci škodu, která mu nesplněním této povinnosti vznikla. Cestující je povinen se podrobit požadovaným bezpečnostním kontrolám dopravce, letištních nebo státních orgánů.

16 ODPOVĚDNOST DOPRAVCE ZA ŠKODU

16.1 Obecně

- a) Odpovědnost leteckého dopravce se v mezinárodní letecké dopravě řídí Úmluvou o sjednocení některých pravidel v mezinárodní letecké dopravě ze dne 28. května 1999 (tzv. Montrealskou úmluvou) a dále nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 889/2002 ze dne 13. května 2002, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2027/97, které vychází z Montrealské úmluvy, popřípadě Varšavské úmluvy a vztahuje se jak na mezinárodní, tak na vnitrostátní leteckou dopravu. Lety do a z USA se řídí článkem 14 Sborníku federálních předpisů USA část 254.
- b) Tyto přepravní podmínky upravují odpovědnost dopravce za škodu. V případě, že je let operován jiným dopravcem, odpovědnost za škodu může být stanovena přepravními podmínkami jiného tohoto dopravce.
- c) Dopravce odpovídá do výše skutečné škody, nejvýše však do limitu omezujícího jeho odpovědnost v souladu s příslušnými předpisy. Dopravce neodpovídá za nezákonné, exemplární nebo nenahraditelné škody.
- d) Dopravce nenese zodpovědnost v plném rozsahu za škody ve vztahu k poškozenému nebo k osobě, která uplatňuje svá práva, pokud jednání poškozeného k této škodě přispělo.
- e) Dopravce nenese zodpovědnost za škody vzniklé z jeho jednání, pokud bylo v souladu s právem, předpisy, nařízeními či požadavky vlády, nebo za škody vzniklé z důvodu pochybení cestujícího při jejich dodržování.
- f) Dopravce je odpovědný pouze za škodu vzniklou na jím provozovaném letu nebo na takových letech, na nichž je jeho kód uveden na letence.
- g) Omezení odpovědnosti dopravce se vztahuje na všechny zaměstnance, agenty i zástupce dopravce.

16.2 Odpovědnost dopravce a rozsah náhrady škody

- a) Dopravce je zodpovědný za škodu, která vyústila v úmrtí nebo poškození zdraví cestujícího, pouze pokud k nehodě, která způsobila smrt nebo poškození zdraví, došlo na palubě letadla, nebo během nástupu či výstupu cestujících,

- b) V případě smrti nebo zranění cestujícího z důvodu nehody dopravce prohlašuje, že:
 - v souladu s Montrealskou úmluvou při odškodném do výše 113.100 SDR nebude vznášet námitky proti vzniklým prokázaným nárokům na odškodnění,
 - na část požadavku na odškodné převyšující 113.100 SDR si dopravce vyhrazuje veškeré možnosti obrany a právo prokázat, že se nejednalo o nedbalost nebo jiné pochybení na straně dopravce.
- c) V případě smrti nebo zranění cestujícího poskytne dopravce oprávněné osobě zálohu v minimální výši 16.000 SDR na pokrytí bezprostředních finančních potřeb. Záloha bude poskytnuta do 15 dnů od určení osoby oprávněné k odškodnění. Zálohová platba neznamená přiznání odpovědnosti dopravce a v případě následných plateb je považována za součást celkového odškodného. Zálohová platba se nevrací dopravci, pokud ovšem dopravce neprokáže, že škoda byla způsobena nedbalostí, opomenutím či jiným nesprávným jednáním cestujícího, ke kterému se platba vztahuje, nebo pokud zálohovou platbu dostala osoba, která k tomu dle platných zákonů není oprávněná.
- d) Pokud cestující, jehož daný věk anebo mentální či fyzický stav jej či jí může vystavit nebezpečí anebo riziku pro sebe sama, Dopravce není odpovědný za škody způsobené onemocněním, zraněním anebo zdravotním postižením včetně úmrtí, které by mohlo být připisováno takovému stavu anebo zhoršení takového stavu.
- e) Dopravce odpovídá za škody způsobené zpožděním letecké dopravy v případě, že neprokáže, že on sám a jeho zaměstnanci a agenti učinili veškerá možná opatření, která lze spravedlivě požadovat, aby škodu odvrátili, nebo že nebylo v jejich silách, aby tak učinili.
- f) Při přepravě zavazadel je odpovědnost dopravce v případě zničení, ztráty, poškození nebo zpoždění omezena na 1.131 SDR pro každého cestujícího kromě případů běžného opotřebení a případů, kdy je zavazadlo cestujícího před začátkem cesty již poškozené nebo vadné.

16.3 Omezení odpovědnosti dopravce za škodu

- a) Dopravce je odpovědný pouze za škody způsobené na vlastní lince.
- b) Dopravce neodpovídá za škodu na nezapsaných zavazadlech a jiných věcech, které jsou v osobním opatrování cestujícího, pokud taková škoda nebyla způsobena nedbalostí dopravce anebo jeho pracovníků či zástupců.
- c) V případě přepravy zavazadla je dopravce odpovědný za zničení, ztrátu, poškození nebo zpoždění do výše 1,131 SDR na 1 cestujícího.
- d) Pokud nebyla určena váha zavazadla, předpokládá se, že tato váha nepřesahuje povolené váhy zavazadel, na jejichž přepravu má cestující nárok v rámci ceny letenky.
- e) Dopravce není odpovědný za poškození zavazadla cestujícího, které bylo způsobeno nedbalostí cestujícího.
- f) Dopravce není odpovědný za škodu na zapsaném zavazadle ani na jeho obsahu, pokud byla škoda způsobena obsahem zavazadla.
- g) Dopravce není odpovědný za škodu, ztrátu nebo zničení zavazadla běžným opotřebením nebo pokud již před započítáním přepravy bylo zavazadlo poškozeno.
- h) Dopravce není odpovědný za jakoukoliv škodu, ztrátu nebo poškození, které byly způsobeny přírodními vlivy, smrtí zvířat nebo jednáním zvířat jako je kousání, kopání, probodnutí nebo dušení, nebo vadnou schránou pro zvíře či neschopností zvířete vyrovnat se po psychické stránce s odlišnými podmínkami letecké přepravy.
- i) Dopravce neodpovídá za případnou ztrátu nebo poškození křehkých věcí (např. parfémů, toaletních vod, dioptrických a slunečních brýlí, kontaktních čoček, lahví, skla, porcelánu, vodních dýmek) nebo předmětů podléhajících rychlé zkáze, léků, peněz, kreditních karet, cenných a uměleckých předmětů, šperků a předmětů z drahých kovů, klíčů, cenných papírů, akcií nebo dluhopisů, obchodních dokumentů, pasů či jiných identifikačních dokladů, nosičů dat a elektronických přístrojů (včetně příslušenství), pokud jsou uloženy v zapsaném zavazadle.
- j) Dopravce neodpovídá za případnou ztrátu nebo poškození sportovního vybavení, které nebylo řádně nahlášeno a samostatně zabaleno v souladu s článkem 12.5b) těchto Podmínek.
- k) Odpovědnost za ztrátu, zpoždění, vykradení nebo poškození zavazadla je omezena, pokud cestující nedeklaroval vyšší hodnotu, než kterou stanovuje Úmluva, předem a nezaplátil v této souvislosti sjednaný poplatek.

- l) Dopravce není odpovědný, pokud bylo zavazadlo omylem vyzvednuto jiným cestujícím. Osoba, která toto zavazadlo omylem vyzvedla musí pokrýt veškeré škody za tuto událost, které vznikly oběma osobám.

17 ZPŮSOB A LHŮTY REKLAMACÍ

17.1 Způsob reklamace

- a) Škodu na zdraví, nezapsaných zavazadlech a jiném osobním majetku je cestující povinen ihned ohlásit dopravci, který o tom sepíše zápis.

17.2 Reklamační lhůty

- a) Škodu na zapsaném zavazadle musí cestující reklamovat u dopravce ihned po příletu, nejpozději však písemně do 7 dnů ode dne vydání zavazadla cestujícím.
- b) Nedoručení zavazadla je cestující povinen nahlásit ihned po příletu.
- c) Zavazadlo je vyhledáváno ve lhůtě jednoho měsíce od nedoručení, poté může být uplatněn cestujícím nárok na náhradu škody. V případě, že je zavazadlo nalezeno po lhůtě 30 dnů, cestujícím nárok na náhradu škody nevzniká a je povinen případné plnění vrátit dopravci.
- d) Nároky z odpovědnosti za zpoždění zavazadla je třeba uplatnit písemně do 21 dnů ode dne, kdy bylo zavazadlo předáno příjemci.
- e) Nárok na náhradu škody zaniká po uplynutí 2 let ode dne příletu do místa určení nebo ode dne, kdy letadlo mělo přiletět, nebo 2 roky od ukončení přepravy.

18 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

18.1 Platnost a účinnost

- a) Tyto Převážní podmínky nabývají platnosti a účinnosti dne 16.12.2014, jsou vydány v elektronické podobě a jsou dostupné na internetových stránkách dopravce.
- b) V případě přepravy dle článku 2.2 těchto Podmínek („charterové lety“) je objednavatel letu povinen umožnit cestujícím seznámení s těmito Podmínkami.
- c) Znění těchto Převážních podmínek je vyhotoveno v českém jazyce. V případě sporu nebo nejasností při výkladu znění v ostatních jazycích je vždy rozhodující znění v anglickém jazyce.
- d) Dnem 16.12.2014 pozbývají platnosti a účinnosti „Převážní podmínky pro cestující a zavazadla v letecké dopravě“ ze dne 1.5.2014.